



**GOVERNO DO ESTADO DO ACRE**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ACRE - CBM**  
**MINUTA DE CONTRATO Nº 0000007/2026**

**MINUTA DE CONTRATO**

**CONTRATO Nº \_\_\_\_/202X**  
**PREGÃO ELETRÔNICO Nº \_\_\_\_/2026**  
**SEI Nº [0609.018632.00042/2025-97](#)**

No Comando-Geral do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Acre - CBMAC, inscrito no CNPJ/MF sob nº 63.592.323/0001-31, com sede na Estrada da Usina, nº 669, Morada do Sol, no município de Rio Branco-AC, neste ato representado pelo CEL QOBM **Charles** da Silva Santos, Comandante-Geral, no uso de suas atribuições que lhe confere o Decreto Estadual nº 2.712-P, de 27 de março de 2023, doravante denominado simplesmente **CONTRATANTE**, e do outro lado a empresa \_\_\_\_\_, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº \_\_\_\_\_, sediada em \_\_\_\_\_, neste ato representada por \_\_\_\_\_, inscrito no CPF nº \_\_\_\_\_, denominada simplesmente **CONTRATADA**, pactuam o presente **CONTRATO**, em conformidade com o que dispõem a **Lei nº 14.133/2021**, o **Decreto Estadual nº 11.363/2023**, e suas alterações, mediante as cláusulas e condições a seguir:

**1. CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO**

1.1. Constitui objeto do presente contrato a **contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de intermediação, implantação, operação e gerenciamento informatizado da manutenção da frota de aeronaves pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Acre – CBMAC**, em lote único, compreendendo:

- I – sistema web integrado para controle de rastreabilidade aeronáutica;
- II – pagamento eletrônico via cartão microprocessado e tecnologia virtual/token vinculado à aeronave;
- III – intermediação e gerenciamento da manutenção preventiva, corretiva e preditiva da aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA;
- IV – fornecimento de peças, acessórios, componentes e insumos aeronáuticos originais ou certificados;
- V – prestação de serviços de mão de obra de manutenção aeronáutica em oficinas credenciadas homologadas RBAC 145;
- VI – suporte logístico nacional e internacional, conforme especificações constantes no Termo de Referência, na proposta vencedora e nos demais anexos do edital.

Parágrafo primeiro. A solução contratada observará, obrigatoriamente, os Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil – RBAC nº 43 e nº 145, bem como os demais normativos aplicáveis da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

Parágrafo segundo. Fica expressamente excluída do escopo deste contrato a manutenção, calibração ou reposição de equipamentos eletromédicos de suporte à vida, cuja assistência técnica se submete a normativas próprias da ANVISA, permanecendo incluída apenas a infraestrutura do kit aeromédico homologado pela ANAC, na forma definida no Termo de Referência.

**2. CLÁUSULA SEGUNDA – DO VALOR, ESPECIFICAÇÕES E QUANTITATIVOS**

- 2.1. O valor global estimado da contratação é de **R\$ XXXXXXXXXXXX (xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx)**.
- 2.2. No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução do objeto, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, fiscais e comerciais incidentes, fretes, seguros, despesas cambiais, custos operacionais do sistema, custos logísticos e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.
- 2.3. O valor acima é meramente estimativo, de forma que os pagamentos devidos à CONTRATADA dependerão

dos serviços efetivamente executados, das ordens de serviço efetivamente autorizadas e dos itens regularmente atestados pela fiscalização contratual, nos termos do art. 92, inciso V, da Lei nº 14.133/2021.

2.4. **Especificação do objeto e quantitativo:**

2.4.1. Tabela 01 – Composição Global da Contratação

Descrição Resumida do Objeto	CATSER	Unidade	Qtd	Valor Global Anual
Prestação de serviços continuados de intermediação, implantação, operação e gerenciamento informatizado da manutenção da frota de aeronaves do CBMAC, com sistema web, pagamento via cartão/token e manutenção aeronáutica em rede credenciada RBAC 145.	16098	UND	1	R\$ XXXXXXXXXX

2.4.2. Tabela 02 – Composição Estimativa da Contratação

Subitem	Descrição Detalhada	Unidade	Qtd	Valor Total Anual	Participação Percentual sobre a Base Operacional
1.1	Fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, necessários à aeronavegabilidade do Cessna 208B EX (PS-BMA).	UND	1	R\$ XXXXXXXXXX	75%
1.2	Prestação de serviços de mão de obra de manutenção aeronáutica, preventiva, corretiva, preditiva e cumprimento de ADS/SBs, em oficinas credenciadas homologadas RBAC 145.	UND	1	R\$ XXXXXXXXXX	25%
1.3	Taxa de administração incidente sobre os serviços efetivamente executados, conforme percentual adjudicado à proposta vencedora do certame (XX%).	UND	1	R\$ XXXXXXXXXX	-
<b>TOTAL</b>	<b>VALOR GLOBAL ESTIMADO DO CONTRATO</b>	-	-	<b>R\$ XXXXXXXXXX</b>	-

**Parágrafo primeiro:** Para fins de composição estimativa inicial do contrato, os subitens **1.1** e **1.2** correspondem, respectivamente, a **75%** e **25%** da base operacional estimada da contratação, percentuais estes adotados exclusivamente como referência de planejamento e execução, admitido o remanejamento entre tais subitens, nos termos da cláusula de remanejamento de saldos.

**Parágrafo segundo:** Os valores consignados nos subitens acima possuem natureza estimativa e destinam-se ao controle da execução contratual, podendo haver remanejamento entre os subitens **1.1** e **1.2**, desde que haja justificativa técnica, não haja alteração do objeto e não seja ultrapassado o valor global do contrato.

**Parágrafo terceiro:** A taxa de administração efetivamente contratada será aquela constante da proposta vencedora do certame, a qual incidirá sobre os valores efetivamente executados, observada a sistemática estabelecida no edital, no Termo de Referência e neste contrato.

**3. CLÁUSULA TERCEIRA – DA VIGÊNCIA E DA EFICÁCIA**

O prazo de vigência do contrato é de **12 (doze) meses**, contados da assinatura do termo, prorrogável sucessivamente até o limite de **10 (dez) anos**, desde que comprovados a vantajosidade, a continuidade da necessidade administrativa e o atendimento aos requisitos legais, nos termos dos arts. 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021 e do Decreto Estadual nº 11.363/2023.

No caso de alteração do valor do contrato, ou prorrogação de sua vigência, deverão ser observadas as medidas administrativas cabíveis quanto à atualização da instrução processual, manutenção da vantajosidade,

disponibilidade orçamentária e demais requisitos legais.

A eficácia do contrato estará condicionada à publicação do seu extrato no Diário Oficial do Estado do Acre e à divulgação no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), nos termos da Lei nº 14.133/2021.

#### 4. CLÁUSULA QUARTA – DO LOCAL, PRAZO E CONDIÇÕES DE EXECUÇÃO

4.1. A aeronave objeto deste contrato possui como base principal de operações o Aeroporto Internacional de Rio Branco - Plácido de Castro (SBRB), localizado na cidade de Rio Branco/AC, devendo a CONTRATADA considerar esta localidade como referência primária para suporte logístico, envio de peças e atendimento de manutenções de linha.

4.2. A CONTRATADA deverá garantir a execução do objeto em todo o território nacional, mantendo rede credenciada capaz de atender a aeronave em suas bases ou em localidades de desdobramento operacional.

4.3. Considerando as missões operacionais do CBMAC, a CONTRATADA deverá assegurar funcionalidade internacional da rede credenciada e dos meios de pagamento, especialmente para atendimentos em países vizinhos, com ênfase na Bolívia e no Peru, bem como para atendimento junto à fabricante ou a service centers autorizados no exterior, quando necessário.

4.4. Nos atendimentos internacionais, em que não houver emissão de nota fiscal brasileira, a CONTRATADA deverá aceitar, para fins de liquidação e instrução do pagamento, a correspondente **Invoice** e a **Work Order** emitidas pela oficina estrangeira.

##### 4.5. DO MODELO DE EXECUÇÃO E DOS SLA

4.5.1. A CONTRATADA deverá disponibilizar canal de atendimento corporativo **AOG Desk**, operando **24 (vinte e quatro) horas por dia, 7 (sete) dias por semana**.

4.5.2. O prazo máximo para análise, liberação do orçamento sistêmico e autorização do início dos trabalhos pela oficina credenciada será de:

I – até **04 (quatro) horas corridas**, em casos de aeronave inoperante (**status AOG**), após a submissão do diagnóstico pela oficina;

II – até **24 (vinte e quatro) horas úteis**, para manutenções programadas ou preventivas.

4.5.3. Caso peça necessária à solução de situação AOG não esteja disponível no Brasil, a CONTRATADA deverá viabilizar, por sua rede, a importação em modalidade de urgência, visando à menor inoperância possível do vetor aéreo.

4.5.4. A execução observará integralmente as condições técnicas, operacionais e documentais estabelecidas no Termo de Referência.

#### 5. CLÁUSULA QUINTA – DOS CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE E DE CONFORMIDADE TÉCNICA

5.1. A execução contratual deverá observar, no que couber, critérios de sustentabilidade, racionalização de recursos logísticos, rastreabilidade dos componentes aeronáuticos e adoção de procedimentos que favoreçam a eficiência operacional, a economicidade e a segurança da manutenção.

5.2. A CONTRATADA deverá observar integralmente os requisitos técnicos constantes no Termo de Referência, especialmente quanto à homologação RBAC 145 das oficinas credenciadas, à rastreabilidade dos componentes, à compatibilidade técnica com o modelo Cessna 208B EX e motores Pratt & Whitney PT6A-140, bem como à funcionalidade do sistema web e dos meios de pagamento disponibilizados.

#### 6. CLÁUSULA SEXTA – DA GESTÃO DO CONTRATO

6.1. O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133/2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

6.2. As comunicações entre o CONTRATANTE e a CONTRATADA deverão ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

6.3. Após a assinatura do contrato, o CONTRATANTE poderá convocar representante da empresa para reunião inicial destinada à apresentação do plano de fiscalização, dos fluxos operacionais, da sistemática de autorização das ordens de serviço e dos mecanismos de controle da execução.

##### 6.4. PREPOSTO

6.4.1. A CONTRATADA designará formalmente o preposto da empresa antes do início da execução contratual, indicando no instrumento os poderes e deveres em relação à execução do objeto contratado.

6.4.2. A CONTRATANTE poderá recusar, desde que justificadamente, a indicação ou a manutenção do preposto da

empresa, hipótese em que a CONTRATADA designará outro para o exercício da atividade.

#### **6.5. FISCAL DO CONTRATO**

6.5.1. São atribuições do fiscal do contrato, sem prejuízo das demais previstas no Manual de Gestão e Fiscalização dos Contratos Administrativos e na legislação aplicável:

I – conhecer o inteiro teor do edital, do Termo de Referência, da proposta da contratada e do instrumento contratual;

II – acompanhar a execução dos serviços, verificando a conformidade técnica das ordens de serviço, peças, componentes e mão de obra utilizada;

III – verificar a documentação de rastreabilidade aeronáutica exigida;

IV – registrar as ocorrências havidas durante a execução contratual;

V – solicitar correção de falhas, vícios ou impropriedades;

VI – elaborar relatórios circunstanciados de acompanhamento;

VII – realizar o recebimento provisório e subsidiar o recebimento definitivo;

VIII – propor glosas, ajustes e aplicação de penalidades, quando cabíveis;

IX – reportar-se sempre ao preposto da CONTRATADA, não devendo dar ordens diretamente aos empregados ou às oficinas da rede.

#### **6.6. GESTOR DO CONTRATO**

6.6.1. São atribuições do gestor do contrato, sem prejuízo das demais previstas no Manual de Gestão e Fiscalização dos Contratos Administrativos:

I – gerenciar a execução administrativa do contrato;

II – acompanhar a vigência contratual e promover as medidas necessárias à prorrogação ou encerramento;

III – analisar relatórios da fiscalização;

IV – providenciar a instrução de alterações, reajustes, prorrogações e demais atos relativos ao contrato;

V – acompanhar a regularidade fiscal e documental da contratada;

VI – adotar providências quanto às ocorrências que ultrapassem a esfera de atuação da fiscalização;

VII – assegurar o regular fluxo de pagamento e a conformidade da despesa.

### **7. CLÁUSULA SÉTIMA – DO REMANEJAMENTO DE SALDOS**

7.1. Reconhecendo a dinâmica imprevisível da manutenção aeronáutica, fica expressamente autorizado o remanejamento financeiro dos saldos previstos entre os subitens **1.1** e **1.2** da composição contratual, desde que:

I – haja justificativa técnica;

II – não haja alteração do objeto;

III – não seja ultrapassado o valor global estimado da contratação.

Parágrafo único. O remanejamento de saldos previsto nesta cláusula não alcança automaticamente o subitem **1.3**, correspondente à taxa de administração estimada, a qual observará a sistemática própria de remuneração contratada.

### **8. CLÁUSULA OITAVA – DA SUBCONTRATAÇÃO**

8.1. Não será admitida a subcontratação do núcleo principal do objeto, consistente no gerenciamento informatizado da manutenção, no sistema web e na administração financeira dos meios de pagamento.

8.2. É admitida, contudo, a execução material dos serviços aeronáuticos por oficinas integrantes da rede credenciada da CONTRATADA, desde que devidamente homologadas pela ANAC, nos termos do RBAC 145 e demais exigências técnicas aplicáveis.

8.3. A CONTRATADA responde integral e solidariamente perante o CONTRATANTE por todos os atos, falhas técnicas ou danos causados pelas oficinas de sua rede credenciada durante as intervenções na aeronave PS-BMA.

### **9. CLÁUSULA NONA – DA GARANTIA TÉCNICA E DA RASTREABILIDADE**

- 9.1. Os serviços de mão de obra e as peças aplicadas deverão possuir garantia mínima de **90 (noventa) dias**, ou a garantia estipulada pelo fabricante do componente, quando superior, contados da data do ateste da ordem de serviço.
- 9.2. O ateste de documentos fiscais envolvendo componentes aeronáuticos ficará condicionado à apresentação sistêmica dos certificados de rastreabilidade pertinentes, tais como **ANAC SEGVOO 003**, **FAA 8130-3** ou **EASA Form 1**, sob pena de glosa do item.
- 9.3. A CONTRATADA deverá assegurar que as oficinas de sua rede credenciada, quando acionadas, possuam apólice vigente de seguro de responsabilidade civil compatível com o valor de mercado da aeronave, cobrindo eventuais sinistros durante o período de guarda.

## **10. CLÁUSULA DÉCIMA – DOS CRITÉRIOS DE PAGAMENTO**

- 10.1. O pagamento será efetuado até o **30º (trigésimo) dia útil** subsequente ao ateste definitivo da Nota Fiscal/Fatura, observados os documentos exigidos contratualmente e no Termo de Referência, em conformidade com o art. 141 da Lei nº 14.133/2021.
- 10.2. A emissão da Nota Fiscal/Fatura deverá ser precedida do recebimento definitivo dos serviços, nos termos abaixo:
- I – o recebimento provisório será realizado pelo fiscal do contrato no prazo de até **05 (cinco) dias úteis** após a entrega técnica da aeronave pela oficina ou o envio do relatório de faturamento no sistema web;
  - II – o recebimento definitivo será realizado no prazo de até **10 (dez) dias úteis** após o recebimento provisório, mediante análise técnica, documental e operacional.
- 10.3. A Nota Fiscal/Fatura deverá estar acompanhada, no mínimo, dos seguintes documentos:
- I – relatório extraído do sistema web detalhando as ordens de serviço faturadas, com separação entre peças, mão de obra e taxa de administração;
  - II – documentação fiscal de regularidade da empresa;
  - III – documentos de rastreabilidade aeronáutica, quando aplicáveis;
  - IV – invoices e work orders, nos atendimentos internacionais, quando cabível.
- 10.4. Ocorrendo devolução da Nota Fiscal/Fatura por erro, rasura, ausência de documentação ou outro motivo impeditivo da liquidação, a contagem do prazo será reiniciada a partir da nova apresentação regular.
- 10.5. Os valores a serem pagos pelo CONTRATANTE corresponderão exclusivamente aos serviços e fornecimentos efetivamente executados, autorizados, comprovados e atestados.
- 10.6. Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a CONTRATADA não tenha concorrido para tanto, a compensação financeira observará a legislação aplicável e a fórmula prevista no edital ou no instrumento contratual.

## **11. CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE**

- 11.1. Constituem obrigações da CONTRATANTE, além de outras previstas em lei e no Termo de Referência:
- I – acompanhar e fiscalizar a execução contratual;
  - II – designar formalmente gestor e fiscal do contrato;
  - III – prestar as informações necessárias à execução do objeto;
  - IV – analisar e aprovar, quando cabível, as ordens de serviço submetidas pela contratada;
  - V – efetuar os pagamentos devidos, na forma e prazo estabelecidos;
  - VI – aplicar à contratada as penalidades regulamentares e contratuais, quando cabíveis;
  - VII – manter os recursos orçamentários necessários à execução do contrato;
  - VIII – zelar para que a execução ocorra em conformidade com o TR, edital, proposta e normas técnicas aplicáveis.

## **12. CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

- 12.1. A CONTRATADA deve cumprir todas as obrigações constantes neste contrato, no Termo de Referência, no edital e em sua proposta, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, e ainda:
- I – implantar, operar e manter sistema web funcional e apto ao gerenciamento da manutenção aeronáutica;

- II – disponibilizar os meios eletrônicos de pagamento previstos contratualmente;
- III – manter rede credenciada compatível com as exigências técnicas do objeto;
- IV – assegurar a compatibilidade técnica das oficinas credenciadas com a aeronave e o motor;
- V – garantir atendimento nacional e internacional, quando exigido pelo objeto;
- VI – cumprir os prazos de SLA previstos contratualmente;
- VII – viabilizar o fornecimento de peças e serviços necessários à aeronavegabilidade do vetor aéreo;
- VIII – observar a sistemática cambial prevista neste contrato;
- IX – apresentar a documentação de rastreabilidade exigida;
- X – manter, durante toda a execução, as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- XI – responder pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros;
- XII – prestar todas as informações e esclarecimentos solicitados pela fiscalização;
- XIII – reparar, corrigir, substituir ou refazer, às suas expensas, os serviços executados em desacordo com o contratado;
- XIV – designar preposto e manter canal de comunicação eficiente com a fiscalização;
- XV – não subcontratar o núcleo principal do objeto.

### **13. CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

- 13.1. Serão aplicadas ao responsável pelas infrações administrativas previstas na Lei nº 14.133/2021 as seguintes sanções:
  - I – advertência;
  - II – multa;
  - III – impedimento de licitar e contratar;
  - IV – declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.
- 13.1.1. Na aplicação das sanções serão considerados:
  - I – a natureza e a gravidade da infração cometida;
  - II – as peculiaridades do caso concreto;
  - III – as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
  - IV – os danos que dela provierem para a Administração Pública;
  - V – a eventual adoção de programa de integridade, quando aplicável.
- 13.1.2. Constituirão hipóteses de penalidade, dentre outras:
  - I – o descumprimento injustificado dos prazos de SLA;
  - II – a negativa injustificada de atendimento;
  - III – a ausência de rastreabilidade dos componentes utilizados;
  - IV – a falha na operação do sistema web ou dos meios de pagamento;
  - V – a utilização de rede credenciada incompatível com as exigências do contrato;
  - VI – a inexecução total ou parcial do objeto.

### **14. CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DA EXTINÇÃO CONTRATUAL**

- 14.1. Constituirão motivos para extinção do contrato, a qual deverá ser formalmente motivada nos autos do processo, assegurados o contraditório e a ampla defesa, as hipóteses previstas no art. 137 da Lei nº 14.133/2021.
- 14.2. A extinção poderá ser:
  - I – determinada por ato unilateral e escrito da Administração;
  - II – consensual, por acordo entre as partes;
  - III – determinada por decisão arbitral ou judicial, quando cabível.
- 14.3. A extinção do contrato observará as disposições dos arts. 137 a 139 da Lei nº 14.133/2021.

## **15. CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

- 15.1. As despesas decorrentes da contratação correrão à conta dos recursos consignados abaixo:
- I - **Programa de Trabalho:** 2008 – Manutenção das Atividades Administrativas e Operacionais;
  - II - **Natureza de Despesa:** 33.90.39.19 – Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica – Manutenção e Conservação de Veículos;
  - III - **Fonte de Recursos:** 15000100 – Recursos Próprios do Tesouro.

Parágrafo único. A indicação definitiva da dotação orçamentária e o respectivo empenho serão formalizados antes da assinatura do contrato, nos termos do art. 105 da Lei nº 14.133/2021.

## **16. CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DOS CASOS OMISSOS**

- 16.1. Os casos omissos serão decididos pelo CONTRATANTE, segundo as disposições contidas na Lei nº 14.133/2021, no Decreto Estadual nº 11.363/2023 e demais normas aplicáveis, e, subsidiariamente, segundo os princípios gerais dos contratos e do direito administrativo.

## **17. CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – DO REAJUSTE DE PREÇOS**

- 17.1. O percentual de desconto ofertado sobre a taxa de administração pela CONTRATADA no certame é fixo e irrevogável durante toda a vigência do contrato e de suas eventuais prorrogações.
- 17.2. Os valores de referência para peças e componentes não sofrerão reajuste por índice inflacionário, acompanhando a atualização natural e periódica do catálogo do fabricante ou das plataformas internacionais de referência, observada a regra de conversão cambial pactuada.
- 17.3. Os valores máximos de referência para a hora-homem de manutenção aeronáutica poderão ser reajustados após o interregno mínimo de **12 (doze) meses**, contados da data do orçamento estimado (**23/04/2026**), mediante aplicação do **IPCA/IBGE**, nos termos do art. 92, § 3º, da Lei nº 14.133/2021 e do Decreto Estadual nº 11.363/2023.

## **18. CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – DAS ALTERAÇÕES**

- 18.1. Eventuais alterações contratuais reger-se-ão pelos arts. 124 e seguintes da Lei nº 14.133/2021.
- 18.2. A CONTRATADA é obrigada a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, até o limite de **25% (vinte e cinco por cento)** do valor inicial atualizado do contrato, nos termos do art. 125 da Lei nº 14.133/2021.
- 18.3. Os registros que não caracterizarem alteração do contrato poderão ser realizados por simples apostila, na forma do art. 136 da Lei nº 14.133/2021.

## **19. CLÁUSULA DÉCIMA NONA – DA PUBLICAÇÃO**

- 19.1. A publicação resumida do contrato no Diário Oficial do Estado e a divulgação no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), condições indispensáveis à sua eficácia, serão providenciadas pelo CONTRATANTE, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

## **20. CLÁUSULA VIGÉSIMA – DO FORO**

- 20.1. Fica eleito o foro da Justiça Comum da Comarca de Rio Branco, no Acre, como competente para dirimir quaisquer questões oriundas do presente contrato, com exclusão de qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

(assinatura eletrônica)

**CHARLES DA SILVA SANTOS - CEL QOBM**

Comandante-Geral do CBMAC

Decreto Estadual nº 2.712-P, de 27 de março de 2023.

---

Representante Legal  
Contratada



Documento assinado eletronicamente por **DIEGO JOSE PINTRO**, em 23/04/2026, às 12:07, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://compras.ac.gov.br/validador/documento>, informando o código verificador CPB54783 BBF4BAD7 92528BF6 398D8906 e código CRC 75BC74



